



الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة تيسمسيلت
كلية الحقوق



لقب وإسم الطالب : محمد حرزالله لقب وإسم المشرف : الأستاذ محمد جعوب

عنوان الأطروحة : الصين ومشروع طريق الحرير دراسة في الانعكاسات السياسية والاقتصادية على مسار التجارة العالمية

ملخص الأطروحة

أولا : باللغة العربية :

تمثل رؤية الصين في مشروع طريق الحرير أو كما يعرف بمبادرة الحزام والطريق الطموح الصيني في بناء شبكات تجارة عالمية من خلال تطوير مسارات برية وبحرية تربطها بباقي دول العالم، ويعتمد هذا المشروع على مفهوم التكامل الاقليمي والارتباط الاقتصادي بين دول القارات الثلاث، آسيا وأفريقيا وأوروبا، وقد ركزت هذه الرؤيا على بناء إستراتيجية تحمل عدة أبعاد هي: البعد السياسي والامني ، والبعد الاقتصادي بالإضافة الى البعد الجيوبوليتيكي، حيث أن البعد السياسي والامني بني على تعزيز وفرض النفوذ الصيني الخارجي ، بينما توجه البعد الامني الى تطوير قوتها العسكرية لحماية مصالحها الخارجية، اما البعد الاقتصادي فقد ذهب الى خلق آلية للتمويل بخصائص صينية تضمن إستمرارية تدفق الاموال على طول المسارات البرية والبحرية من خلال مؤسسات مالية أنشأتها الصين لهذا الغرض، وفي البعد الجيوبوليتيكي فإن الصين سعت الى ضمان تواجدتها الخارجي في آسيا الوسطى وأفريقيا والشرق الاوسط ، وحتى في أوروبا، وقد خلقت هذه الابعاد ردود أفعال للدول المشاركة على طول هذه المسارات ، وايضا للدول الكبرى ، هذه الاخيرة التي أشعلت التنافس على هذه المسارات ، حيث رأت في هذا التوسع الصيني تهديدا لمصالحها ما جعلها تلجأ الى وضع مشاريع منافسة ومعرقلة لمشروع طريق الحرير.

إن استشراف مستقبل مسارات التجارة العالمية في ظل مشروع طريق الحرير الصيني والمآلات التي من الممكن أن تصل اليها، يعتمد على ثلاث عوامل هي : العوامل السياسية ، والعوامل الاقتصادية، بالإضافة الى العوامل الخارجية، ومن أجل الوصول الى هذه المآلات، تم استخدام وتوظيف أدوات الاستشراف من أجل معرفة التطورات المستقبلية لهذه العوامل، لذا تم الاعتماد على تقنية التحليل الهيكلي لتحديد أهم المتغيرات المؤثرة ، ثم تم الانتقال الى تقنية التحليل المرفولوجي والتي بواسطتها تم إخراج مجموعة من السيناريوهات الجزئية والكلية ، ثم بعد ذلك تم تقليص السيناريوهات الكلية بمبررات للوصول الى السيناريوهات التالية:

1- السنداريو الأول: تناقص التنافس على مسارات التجارة العالمية مع استقرار نسبي لمشروع طريق الحرير. (تطوري).

2- السنداريو الثاني: تزايد التنافس نحو التصعيد مع استقرار نسبي في موقع مشروع طريق الحرير في مسارات التجارة العالمية. (استمراري).

3- السنداريو الثالث: تزايد التنافس نحو الصراع مع عدم استقرار موقع مشروع طريق الحرير في مسارات التجارة العالمية. (راديكالي).

الكلمات المفتاحية: تنافس القوى الكبرى، مسارات التجارة العالمية، مشروع طريق الحرير، الإستشراف.

ثانيا: باللغة الإنجليزية:

Abstract

China's vision in the Silk Road project, or as it is known as the Belt and Road Initiative, represents the Chinese ambition to build global trade networks by developing land and sea routes that connect it to the rest of the world. This project is based on the concept of regional integration and economic connection between the countries of the three continents, Asia, Africa and Europe. This vision has focused on building a strategy that has several dimensions: the political and security dimension, the economic dimension, in addition to the geopolitical dimension. The political and security dimension was built on strengthening and imposing China's external influence, while the security dimension was directed towards developing its military power to protect its external interests. As for the economic dimension, it went towards creating a financing mechanism with Chinese characteristics that ensures the continuity of the flow of money along the land and sea routes through financial institutions established by China for this purpose. In the geopolitical dimension, China sought to ensure its external presence in Central Asia, Africa, the Middle East, and even in Europe. These dimensions have created reactions for the countries participating along these routes, as well as for the major countries, the latter of which ignited competition on these routes, as they saw this Chinese expansion as a threat to their interests. Which made it resort to developing projects that compete with and obstruct the Silk Road project.

Anticipating the future of global trade routes under the Chinese Silk Road project and the outcomes that they may reach depends on three factors: political factors, economic factors, and external factors. In order to reach these outcomes, anticipation tools were used and employed to know the future developments of these factors. Therefore, the structural analysis technique was relied upon to determine the most important influential variables, then the morphological analysis technique was moved to, through

which a group of partial and comprehensive scenarios were produced, and then the comprehensive scenarios were reduced with justifications to reach the following scenarios:

1- First scenario: Decrease in competition on global trade routes with relative stability of the Silk Road project. (Developmental).

2- Second scenario: Increase in competition towards escalation with relative stability in the position of the Silk Road project on global trade routes (Continuing).

3-Third scenario: Increase in competition towards conflict with instability of the position of the Silk Road project on global trade routes. (Radical)

.Keywords: great power rivalry , Silk Road Project, Global trade .route, Foresight

ثالثا : باللغة الفرنسية :

Résumé:

La vision de la Chine dans le projet de la Route de la Soie, ou « Initiative Ceinture et Route », traduit son ambition de construire des réseaux commerciaux mondiaux en développant des voies terrestres et maritimes reliant le pays au reste du monde. Ce projet repose sur le concept d'intégration régionale et de connexion économique entre les pays des trois continents, l'Asie, l'Afrique et l'Europe. Cette vision s'est concentrée sur l'élaboration d'une stratégie comportant plusieurs dimensions : politique et sécuritaire, économique et géopolitique. La première visait à renforcer et à imposer l'influence extérieure de la Chine, tandis que la seconde visait à développer sa puissance militaire pour protéger ses intérêts extérieurs. La seconde visait à créer un mécanisme de financement aux caractéristiques chinoises, garantissant la continuité des flux financiers le long des voies terrestres et maritimes, par l'intermédiaire d'institutions financières créées par la Chine à cet effet. La seconde visait à assurer sa présence extérieure en Asie centrale, en Afrique, au Moyen-Orient et même en Europe. Ces dimensions ont suscité des réactions chez les pays riverains de ces routes, ainsi que chez les grandes puissances, qui ont intensifié la concurrence sur ces routes, considérant l'expansion chinoise comme une menace pour leurs intérêts. Ce faisant, elles ont développé des projets concurrents et entravant le projet de la Route de la Soie.

L'anticipation de l'avenir des routes commerciales mondiales dans le cadre du projet chinois de la Route de la Soie et de leurs conséquences potentielles dépend de trois facteurs : politiques, économiques et externes. Pour atteindre ces résultats, des outils d'anticipation ont été utilisés afin de prévoir l'évolution future de ces facteurs. Par conséquent, l'analyse structurelle a été utilisée pour

déterminer les variables influentes les plus importantes, puis l'analyse morphologique a été utilisée, permettant d'élaborer un ensemble de scénarios partiels et complets. Ces scénarios complets ont ensuite été réduits, avec justification, pour aboutir aux scénarios suivants :

- 1- Premier scénario : Diminution de la concurrence sur les routes commerciales mondiales avec une relative stabilité du projet de Route de la Soie. (Développemental).
- 2- Deuxième scénario : Augmentation de la concurrence vers une escalade avec une relative stabilité de la position du projet de Route de la Soie sur les routes commerciales mondiales (Continuant).
- 3- Troisième scénario : Augmentation de la concurrence vers un conflit avec instabilité de la position du projet de Route de la Soie sur les routes commerciales mondiales. (Radical) .

إمضاء
عميد الكلية

إمضاء نائب العميد المكلف بما بعد التدرج

و البحث العلمي و العلاقات الخارجية للكلية

إمضاء المشرف

أ. د. محمد جويج